

# Самые экологически безопасные авиалинии в мире



Совсем недавно с помощью кропотливого исследования были названы лучшие и худшие американские и европейские авиалинии с точки зрения выброса углерода в атмосферу.

Конечно же, о величине коэффициента **выброса углерода** в атмосферу многие пассажиры самолетов даже не задумываются, но десятилетнее исследование и детальное изучение «здоровья» нашей планеты показало те **авиалинии**, которые вовсе не наносят вреда окружающей среде и те, грешки которых значительно отражаются на уровне углерода в атмосфере.

При проведении исследования «**Яркая планета**» (**Brighter Planet**) использовались современные технологии с помощью которых была создана углеродистая модель за последние 10 лет, чтобы оценить размер ущерба, который авиалинии наносят окружающей среде. В США безгрешными оказались такие авиакомпании, как **JetBlue** и **Frontier**, в том время, как, например, **American Eagle** выбросили в небо немалую «ложку» углерода. В международном масштабе **Ryanair**, **Singapore Airlines** и **Delta** преуспевают в сохранении чистоты атмосферы, а вот SAS Scandinavian имеет намного худшие для окружающей среды показатели.

Будучи бюджетной авиалинией, Ryanair имеют самые лучшие показатели по уровню выброса углерода в атмосферу. Ryanair внимательно следят за всем, что проносят с собой **пассажиры**, летающие бизнес классом, а также регулярно поддерживают частоту в уборной в самом самолете, что немаловажно. Также Ryanair тщательно подходят к выбору топлива, благодаря чему коэффициент выброса углерода в атмосферу у этой авиакомпании в три раза меньше коэффициента **American Eagle**.

Способы экономить на эмиссии иногда поразительно очевидны, а иногда очень хитры. Битком набитые самолеты приносят результат, так как при этом снижается уровень эмиссий на душу. Именно за счет этого **Ryanair** добились таких хороших результатов. Наличие большего количества мест – наверное, самый очевидный способ. В чем же проблема таких компаний, как **American Eagle**? Наверное, их проблемы связаны с нехваткой прямых рейсов. Приземление самолета также связано со значительной эмиссией. Длительное планирование и мягкая посадка могут решить эту проблему и окончательно избавить нас от ненужных газов.

Date: 2011-07-11

Article link: <http://www.tourism-review.ru/the-greenest-airlines-around-the-world-news2851>